

ÁLLÁSFOGLALÁS

az elektromos jetski balatoni használata ellen



Tavaly augusztus elején mutatta be egy budaörsi telephelyű, balatonvilágosi cég az általuk tervezett elektromos jetskit. A sajtóhírek szerint hamarosan indul a gyártás, és néhány év alatt akár több százat is telepítenének belőlük a Balatonra. A 4 méter hosszú sporteszköz 55 kilométer/órás sebességgel tud száguldozni.

A Balatonon ma tilos a motorcsónakázás és a jetskizés. Törvény tiltja, évtizedek óta. Ezért is lett napjainkra a Balaton a szezonban a strandolóké és a vitorlázóké, valamint egész évben a szép tájban gyönyörködő, nyugalmat kereső pihenni vágyóké. Ha megjelenének a száguldozó "sportolók", hamar elüldöznék a mostani vendégkör nagy részét, és a sekély tó vizének felkavarásával a halakat is.

Évtizedekkel ezelőtt, mikor a tiltás született, nem gondoltak arra, hogy egyszer majd lehetővé válik a benzinmotor helyett az elektromos meghajtás. A jogászok ezért máris megtalálták a kiskaput, mert szerintük az elektromotorral felszerelt csónak és a jetski használatát a Balaton-törvény nem tiltja.

Egyesületünk a Balaton és a balatoni turizmus érdekében azt kéri a törvényalkotóktól, hogy módosítsák a törvényt, egyértelművé téve, hogy a tavon a motorcsónak és a jetski használata tilos. Maradjon a Balaton "családi paradicsom"!

2018. november 23,

Állásfoglalásunkat kétezer állampolgár támogatta aláírásával. Törvény módosító indítvány benyújtására Dr. Schmuck Erzsébetet, az Országgyűlés Fenntartható Fejlődés bizottságának elnökét kértük föl.

Dr. Schmuck Erzsébet (LMP) T/6076. számon, nyújtott be törvényjavaslatot A benyújtás dátuma: 2019. május 9.

2019. évi törvény
a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvénynek az elektromos motoros kishajók és csónakok üdülőtavakon történő üzemeltetésének megtiltása érdekében szükséges módosításról

1. § A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 58. § (1) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

"(1) A Balatonon, a Velencei-tó és a Fertő tó teljes területén, továbbá a Ráckevei (Soroksári)-Dunaágnak és a Tisza-tónak a víziközeledés egyes belvízi utakon környezetvédelmi okokból való korlátozásáról és a korlátozás alá eső területeken kiadható üzemeltetési engedélyről szóló kormányrendeletben meghatározott részein motoros kishajót és csónakot üzemeltetni tilos."

2. § Ez a törvény a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

Általános indokolás

A belső égésű motorokra vonatkozó korlátozás bevezetésekor nem volt előre látható, hogy évtizedekkel később elektromos hajtású kishajók és csónakok is általánossá válhatnak közlekedési célokra. Sekély üdülőtavakon a korlátozás elektromotorokra történő kiterjesztését környezetvédelmi szempontok indokolják, a belső égésű motorokéhoz hasonlóan.

Részletes indokolás

1. § A rendelkezés a belső égésű motorokra vonatkozó korlátozást kiterjeszti az elektromos meghajtású kishajók és csónakok üzemeltetésére is

2. § Hatálybaléptető rendelkezés.



Összeállította a NABE, a "Tájékoztató és tanácsadó kampány a Balatonnál a Balatonról" projekt keretében.

A programot az Agrárminisztérium Zöld forrás pályázata támogatta.

